

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 21 listopada 2025 r.

Nr zatwierdzenia: C-262/2021
WGK-III.7221.3.2.2025.WD

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1251 ze zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,

zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu,

w pasie drogowym ul. Zbójnickiej, ul. Europejskiej i ul. Krakowskiej w Szczecinie,
na czas przebudowy ul. Zbójnickiej,

z uwagami:

1. Rys. 4:
 - W ciągu ul. Krakowskiej wprowadzić odpowiednio do kierunku ruchu znak A-12b i A-12c.
 - W ciągu ul. Krakowskiej usunąć tabliczki projektowane pod znakami B-21 i B-22.
2. Rys. 6:
 - Projektowany znak D-3 zamontować nad znakiem B-33/30 istniejącym na wlocie ul. Zbójnickiej przy skrzyżowaniu z ul. Europejską.
 - Projektowaną tablicę prowadzącą U-3d zastąpić zaporą drogową U-20b ze znakiem B-2.
3. Rys. 7 – W ciągu jednokierunkowego odcinka ul. Zbójnickiej ustawić przed skrzyżowaniem z ul. Harnasiów znak A-20 z T-1/20m na odwrocie znaku A-29.
4. Minimum na siedem dni przed rozpoczęciem prac powiadomić mieszkańców ul. Zbójnickiej oraz ulic przylegających do ul. Zbójnickiej o planowanych utrudnieniach w dojeździe do posesji.
5. W miarę możliwości zapewnić bezpieczny dojazd do posesji.
6. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 – 100 m do miejsca wygradzenia robót.
7. Pieszce ciągi komunikacyjne muszą być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego w każdych warunkach atmosferycznych.
8. Postój pojazdów budowy poza wygradzeniem robót wyłącznie zgodnie z obowiązującymi w danym miejscu przepisami.
9. Urobek z budowy oraz materiały budowlane należy składować wewnątrz projektowanego wygradzenia robót.

10. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.
11. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **od dnia 02 lutego 2026 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 31 grudnia 2026 r.**

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa „w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chareza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.